

Turbolader

Mazda 6 (GG,GY), MPVII (LW)

Motorcode: RF5C

**Hinweise auf Probleme oder Ausfall des Turboladers:
Ölverlust, laute Geräusche, erhöhtes Lagerspiel**

Bei Erneuern des Turboladers sollte grundsätzlich das Ölsieb der Ölpumpe in der Ölwanne auf Ölverschmutzung kontrolliert werden (siehe Bild).



Zudem sollten die Injektoren auf festen Sitz und Dichtigkeit geprüft werden, um eine zusätzliche Ölverschmutzung zu vermeiden.

Durch lockere oder gelöste sowie undichte Injektoren können Russpartikel in den Ölkreislauf gelangen und das Ölsieb verschließen, so dass es zum Ölmangel am Turbolader bzw. Verschmutzungsproblem im Motorölkreislauf kommen kann. Injektoren auf festen Sitz prüfen und bei Bedarf neu abdichten.

Außerdem ist eine Motorspülung alle 60.000 km zu empfehlen, um weiteren Schäden vorzubeugen.

Gültigkeit:

Diese Service Info ist gültig für den Wechsel des Turbolader mit der BTS-Nr.: **T914024**
Hersteller Ausf.-Nr.: VJ32 (IHI); OE-Nr.: RF5C13700A, RF5C13700, RF5C.

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Mit freundlichen Grüßen
BTS GmbH

Ferdinand Ücker