

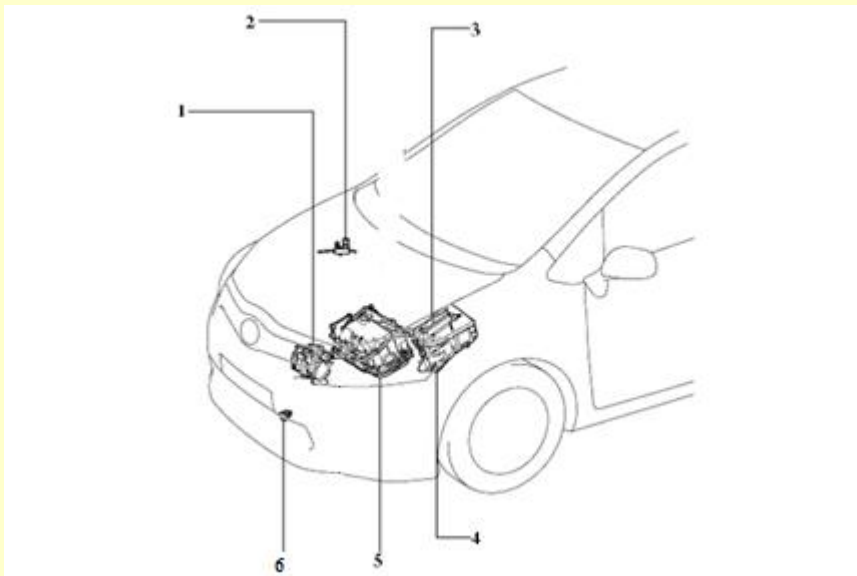
Toyota Auris Hybrid 2010-

Automotive Airconditioning Reporter
INDEPENDENT MAGAZINE FOR THE AUTOMOTIVE A/C INDUSTRY



Allgemeine Sicherheitshinweise

1. *Setzen Sie Gummi Handschuhe ein (1000V, Klasse 0). Berücksichtigen Sie daß die Handschuhe in guter Verfassung sind.*
2. *Entfernen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloß.*
3. *Lösen Sie die Minus-Pole von der 12V Batterie.*
4. *Schalten Sie die Hochvoltzahl Anlage mittels Schalter oder Service Plug, aus.*
5. *Warten Sie jetzt 5 Minute.*
6. *Setzen Sie einen Voltmesser + Messkabel ein (geeignet für mindestens 1000V) und überprüfen Sie ob Hochspannung gegeben ist.*
7. *Gehen Sie nicht weiter, bevor die Spannung niedriger 0 V ist.*

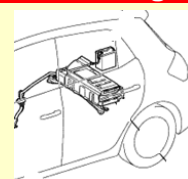


1. Kompressor mit Motor
2. Drucksensor
3. Motorsteuergerät
4. Relais im Motorraum
5. A/C Inverter
6. Außentempersensoren

Spezifische Merkmale Automodell

Komponente	Platz	Abbildung
------------	-------	-----------

Hoch-Voltzahl Batterie	Die HV Batterie (201 V) befindet sich zwischen den beiden Hinterradkästen, vor dem Reserverad
-------------------------------	---

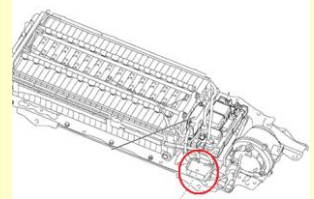


Boost inverter -

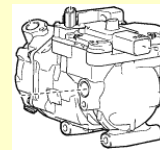
12 V Batterie *Die 12V Batterie befindet sich hinten links im Kofferraum*



Servicestift *Der HV Servicestift befindet sich right in der HV Batterie. Der HV Servicestift muß beim Entfernen nach links bewegt werden. Achtung: **Interlock schließen bei Rückmontage!***



Klima-Kompressor *HV elektrischer Antrieb, Type: ES14*



Beschreibung Kompressor

Typ Umschreibung	<i>ES14</i>
Öltyp	<i>ND11-Oil</i>
Öl Befüllungsprozedur	-
Wartung	-
Bemerkung:	<i>Niemals PAG Öl einsetzen</i>

Kältemittel

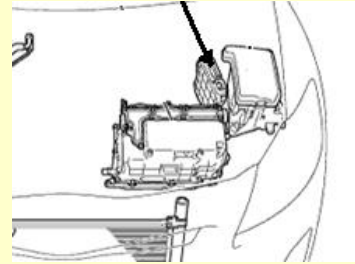
Typ: *R-134a*
Füllmenge: *440-500*

Wichtigste Steuerkomponenten

Komponente	Einbauplatz	Abbildung
Umwandler	Unter Motorhaube, rechts*	
Feuchtigkeitssensor	-	-
Verdampfertemperatursensor	Verdampferrohling, links unten	
Außenlufttemperatursensor	Hinter vordere Stoßstange, rechts von der Mitte	
Innenraumtemperatursensor	Links von der Mittelkonsole	
Solarsensor	Oberhalb vom Lenkrad, oben an der Armaturentafel	
PTC-Heizung	-	

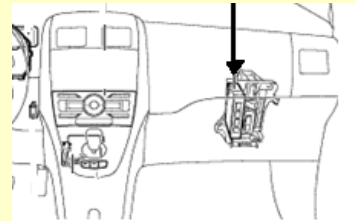
Steuergerät/ Motorsteuergerät

Im Motorraum, rechts*



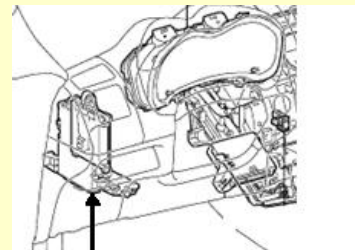
Steuergerät / Power-management-ECU

Rechts von der Mitte, hinter Armaturentafel

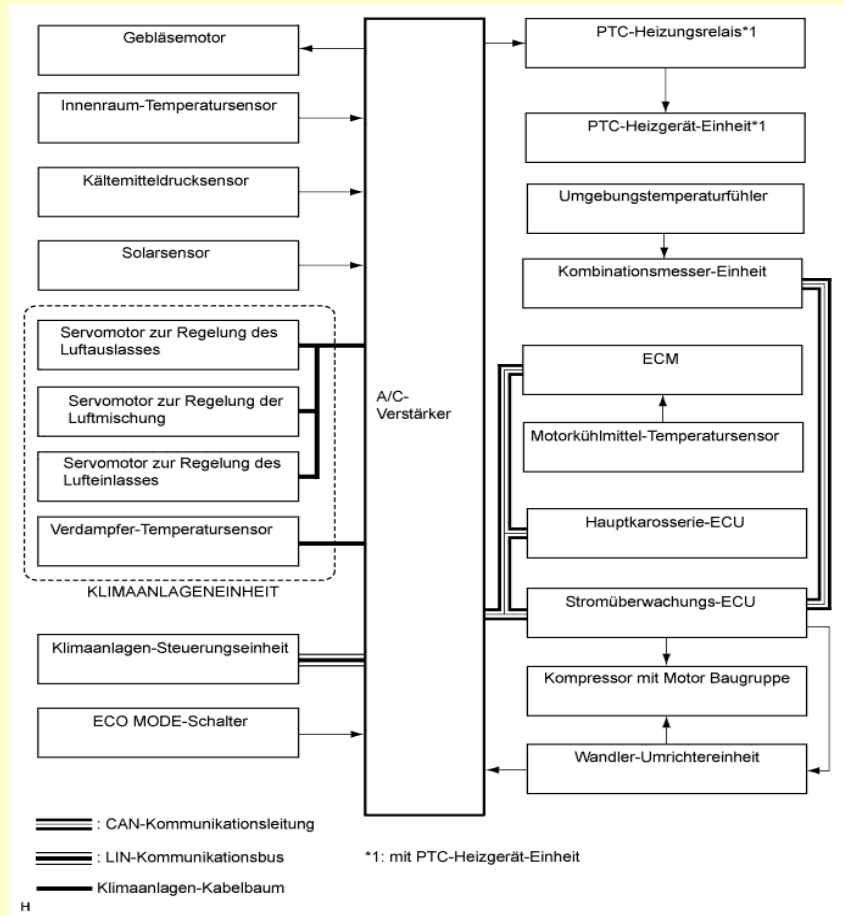


Steuergerät/Bordnetz

Links vom Lenkrad, hinter Armaturentafel



Architektur Steuergeräte



Besonderheiten

Der Einsatz dieser Information und das Arbeiten an Autoklimaanlagen setzt ausreichende Fachkenntnisse, Fachwissen und die Berücksichtigung der erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen voraus. Dies gilt auch für das Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Die Information in diesem Dokument gilt somit lediglich als fahrzeugspezifische Ergänzung zu den erforderlichen Fachkenntnissen, Fachwissen und Fähigkeiten und ist keinesfalls als Ersatz dafür gedacht.

* Betrachtet aus der Perspektive des Mechanikers, stehend vor dem Fahrzeug