

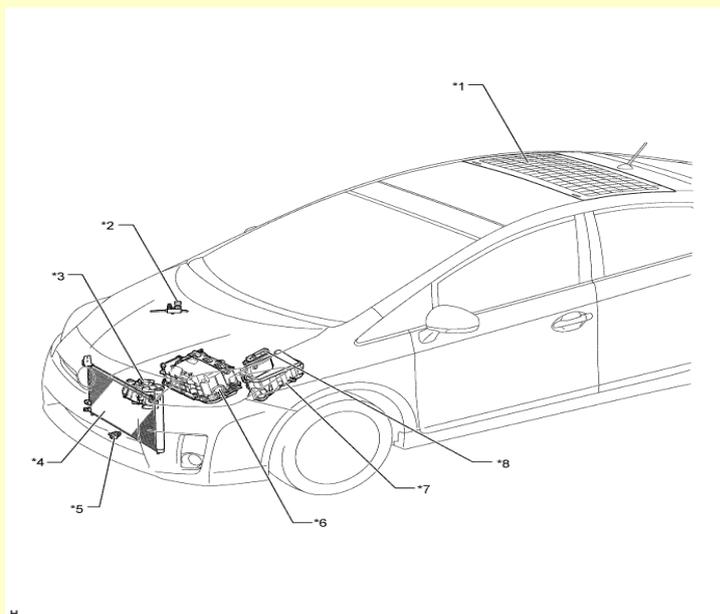
## Toyota Prius III 2009-

**Automotive Airconditioning Reporter**  
INDEPENDENT MAGAZINE FOR THE AUTOMOTIVE A/C INDUSTRY



### Allgemeine Sicherheitshinweise

1. Setzen Sie Gummi Handschuhe ein (1000V, Klasse 0). Berücksichtigen Sie daß die Handschuhe in guter Verfassung sind.
2. Entfernen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloß.
3. Lösen Sie die Minus-Pole von der 12V Batterie.
4. Schalten Sie die Hochvoltzahl Anlage mittels Schalter oder Service Plug, aus.
5. Warten Sie jetzt 5 Minute.
6. Setzen Sie einen Voltmesser + Messkabel ein (geeignet für mindestens 1000V) und überprüfen Sie ob Hochspannung gegeben ist. .
7. Gehen Sie nicht weiter, bevor die Spannung niedriger 0 V ist.



1. Hintere Glaspaneele
2. Drucksensor
3. Elektrischer Inverter Kompressor
4. Kondensator
5. Außentemperatursensor
6. A/C Inverter
7. Relaiseinheit Motorraum
8. Motorsteuergerät

### Spezifische Merkmale Automodell

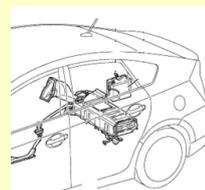
#### Komponente

#### Platz

#### Abbildung

#### Hoch-Voltzahl Batterie

Die HV Batterie (201 V) befindet sich zwischen den beiden Hinterradkästen, vor dem Reserverad



**Boost inverter**

-



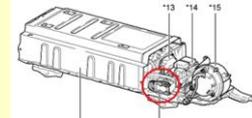
**12 V Batterie**

*Die 12V Batterie befindet sich hinten rechts im Kofferraum*



**Servicestift**

*Der HV Servicestift befindet sich links in der HV Batterie. Der HV Servicestift muß beim Entfernen nach links bewegt werden. Achtung: **Interlock schließen bei Rückmontage!***



**Klima-Kompressor**

*HV elektrischer Antrieb, Kabel: 2, Typ: ES14*



## Beschreibung Kompressor

**Typ Umschreibung**

*ES14*

**Öltyp**

*ND-OIL 11*

**Öl Befüllungsprozedur**

-

**Wartung**

-

**Bemerkung:**

*Ausschließlich ND-11 Öl einsetzen!*

## Kältemittel

*Typ: R-134a*

*Füllmenge: 470gr ( +/- 30)*

## Wichtigste Steuerkomponenten

**Komponente**

**Einbauplatz**

**Abbildung**

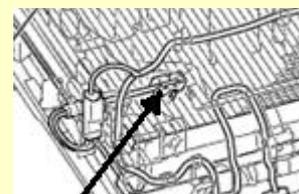
**Feuchtigkeitssensor**

-

-

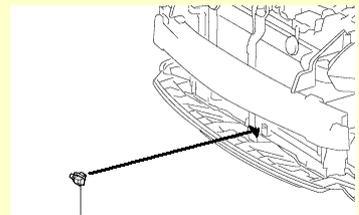
**Verdampfer temperatursensor**

Verdampferrohling, links unten



**Außenlufttemperatursensor**

Hinter vordere Stoßstange, in der Mitte



**Innenraumtemperatursensor**

Hinter Bedienpaneel



**Solarsensor**

Rechts von der Mitte, oben an der Armaturentafel



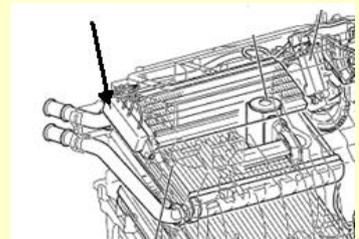
**Drucksensor**

Im Motorraum, links\*



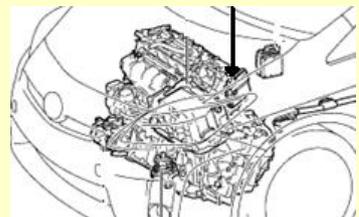
**PTC-Heizung**

Über Heizungsrohling



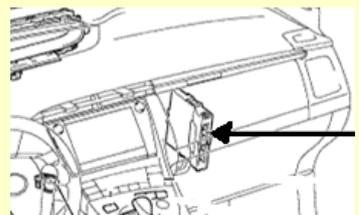
**Steuergerät/ Motorsteuergerät**

Im Motorraum, rechts\*



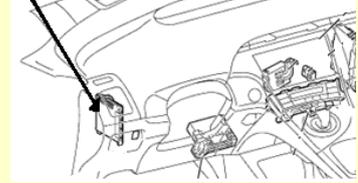
**Stuurmodule/ Power Management-ECU**

Rechts von der Mitte, hinter Armaturentafel



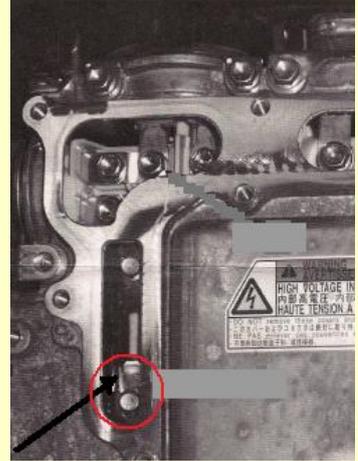
## Steuergerät/Bordnetz

Links vom Lenkrad, hinter  
Armaturentafel

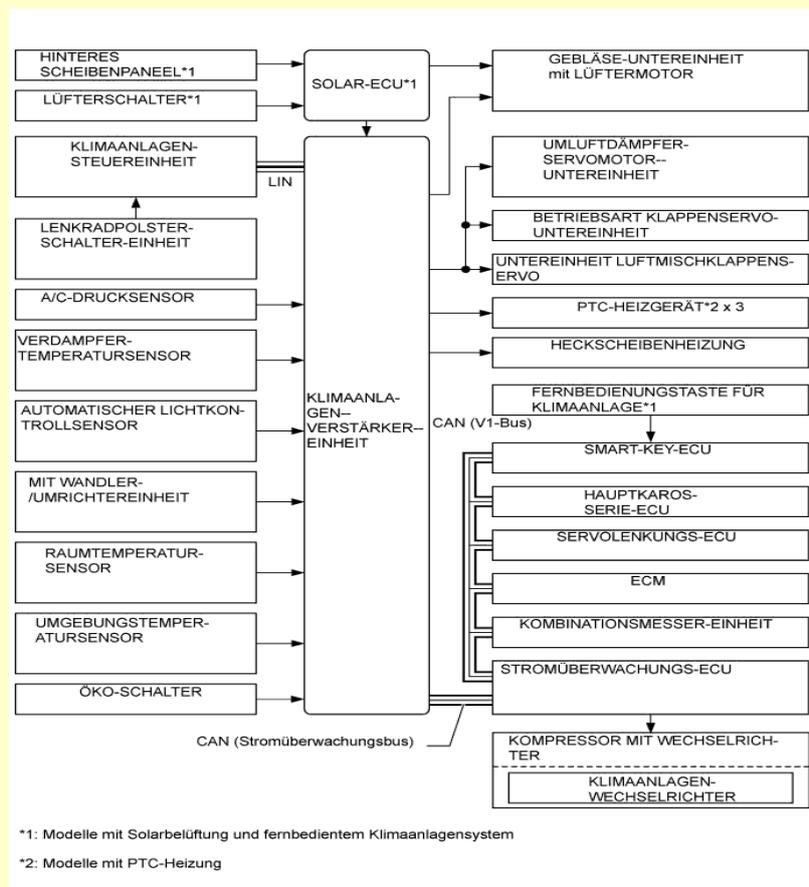


## Sicherung Klima-Kompressor

Unter Abdeckung am Inverter



## Architektur Steuergeräte



## Besonderheiten

---

*Der Einsatz dieser Information und das Arbeiten an Autoklimaanlagen setzt ausreichende Fachkenntnisse, Fachwissen und die Berücksichtigung der erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen voraus. Dies gilt auch für das Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Die Information in diesem Dokument gilt somit lediglich als fahrzeugspezifische Ergänzung zu den erforderlichen Fachkenntnissen, Fachwissen und Fähigkeiten und ist keinesfalls als Ersatz dafür gedacht.*

\* Betrachtet aus der Perspektive des Mechanikers, stehend vor dem Fahrzeug