



### Mercedes-Benz Sprinter, Vito, V-Klasse Volkswagen LT

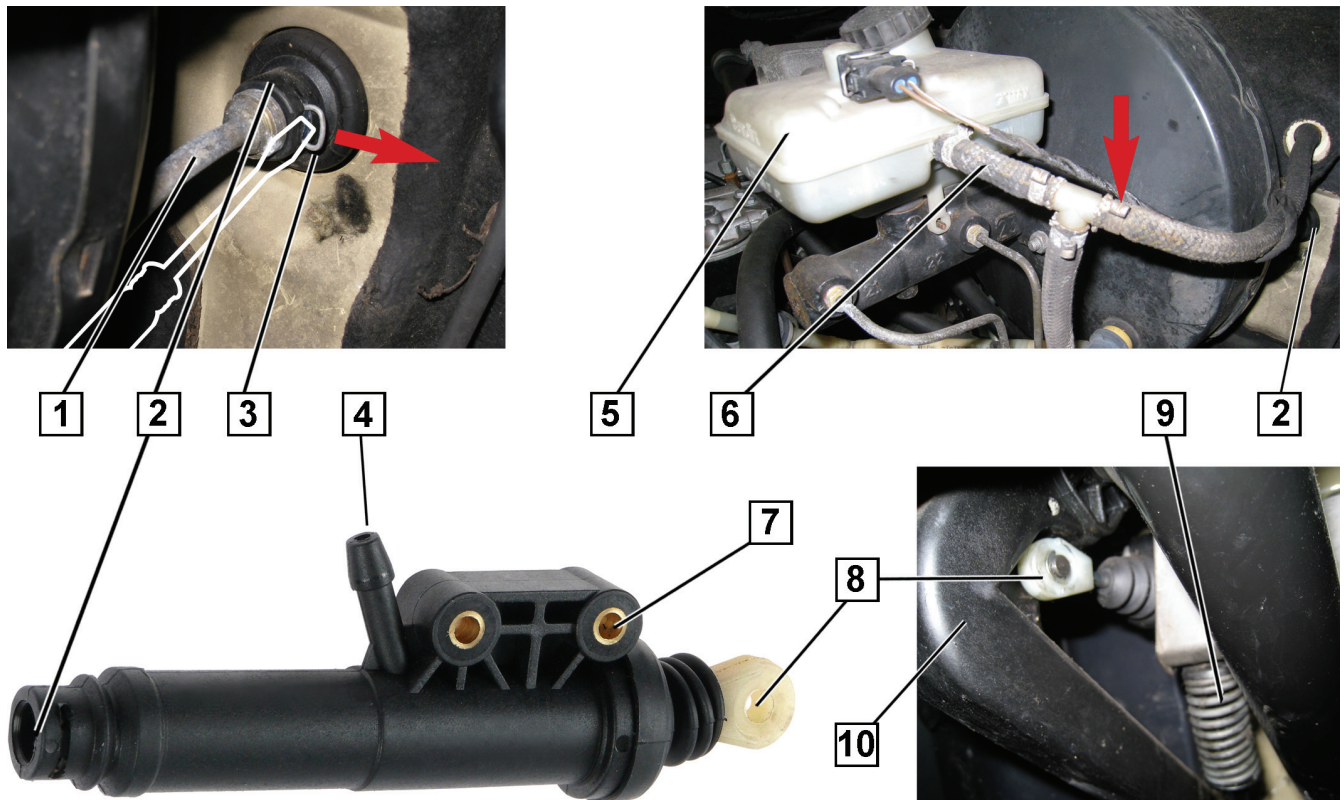


Abb. 1: Geberzylinder

- |                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| 1 Druckleitung             | 6 Zulaufschlauch                   |
| 2 Anschluss Druckleitung   | 7 Halter für Befestigungsschrauben |
| 3 Halteklammer             | 8 Druckstößel mit Befestigung      |
| 4 Anschluss Zulaufschlauch | 9 Übertotpunktfeder                |
| 5 Ausgleichsbehälter       | 10 Kupplungspedal                  |

#### HINWEIS

- Beachten Sie die Wartungsvorschriften für hydraulische Ausrücker.
- Verwenden Sie ausschließlich neue Bremsflüssigkeit.
- Achten Sie bei allen Arbeiten am hydraulischen Ausrücker auf absolute Sauberkeit. Bereits kleinste Mengen Mineralöl reichen aus, um Dichtungen aufquellen zu lassen.
- Ziehen Sie den Druckstößel mit Befestigung **nicht** gewaltsam aus dem Geberzylinder heraus.
- Hebeln Sie das Kupplungspedal (10) bei angeschlossenem Geberzylinder **nicht** gewaltsam nach oben.



### VORSICHT!



Bremsflüssigkeit ist giftig.  
Tragen Sie Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Schutzkleidung.  
Entsorgen Sie gebrauchte Bremsflüssigkeit fachgerecht.  
Beachten Sie bei allen Arbeiten mit Bremsflüssigkeit die Sicherheitshinweise des Herstellers.  
Bauen Sie die Übertotpunktfeder (9) des Kupplungspedals aus, das Kupplungspedal (10) kann sonst zurückschnalzen. Es besteht die Gefahr von Quetschverletzungen.

### Geberzylinder ausbauen

- Saugen Sie die Bremsflüssigkeit bis unter das Niveau des Zulaufschlauchs (6) aus dem Ausgleichsbehälter (5) ab.
- Ziehen Sie den Zulaufschlauch (6) vom Ausgleichsbehälter (5) ab und verschließen Sie sofort beide Öffnungen.
- Entfernen Sie vom Motorraum aus die Sicherung (3) am Anschluss des Druckrohrs (2).
- Ziehen Sie das Druckrohr (1) vom Geberzylinder ab.
- Demontieren Sie die Übertotpunktfeder (9) vom Kupplungspedal (10).
- Demontieren Sie den Schalter für die Start-Stoppanlage (falls vorhanden).
- Kennzeichnen Sie die Einbaulage des Geberzylinders.
- Schrauben Sie die Befestigungsschrauben am Halter (7) vom Geberzylinder ab.
- Entfernen Sie den Sicherungsring von der Befestigung (8).
- Entnehmen Sie den Geberzylinder.

### Geberzylinder einbauen

- Befestigen Sie den Geberzylinder mit dem Druckstößel (8) am Pedal.
- Richten Sie den Geberzylinder an der gekennzeichneten Einbaulage aus.
- Schließen Sie das Druckrohr (1) und den Zulaufschlauch (6) an.
- Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit vorgeschriebenem Anzugsmoment fest.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.



### HINWEIS

Spülen und entlüften Sie das Ausrücksystem der Kupplung.