

Häufige Schadensbilder an Lenkgetrieben

ZF Parts

Reklamationsgrund: Undicht

ZP:2843 901:8

5/78497

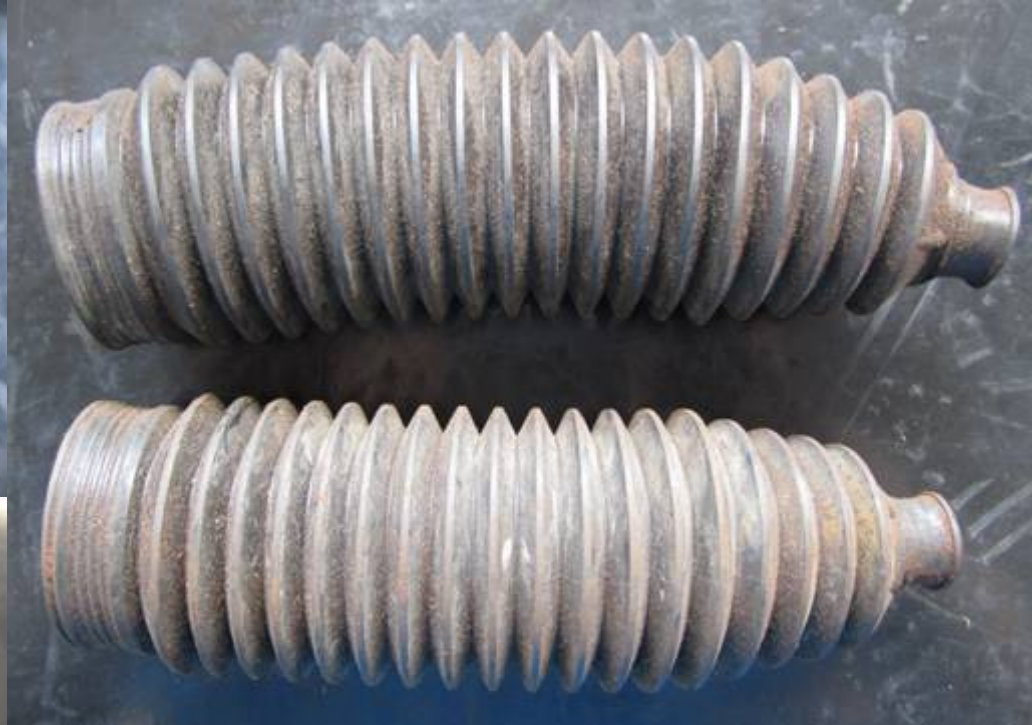


ZF Parts

Reklamationsgrund: Undicht

ZP:2843 701:8

5/85081



Reklamationsgrund: Undicht

ZP:2843 701:8

5/85081

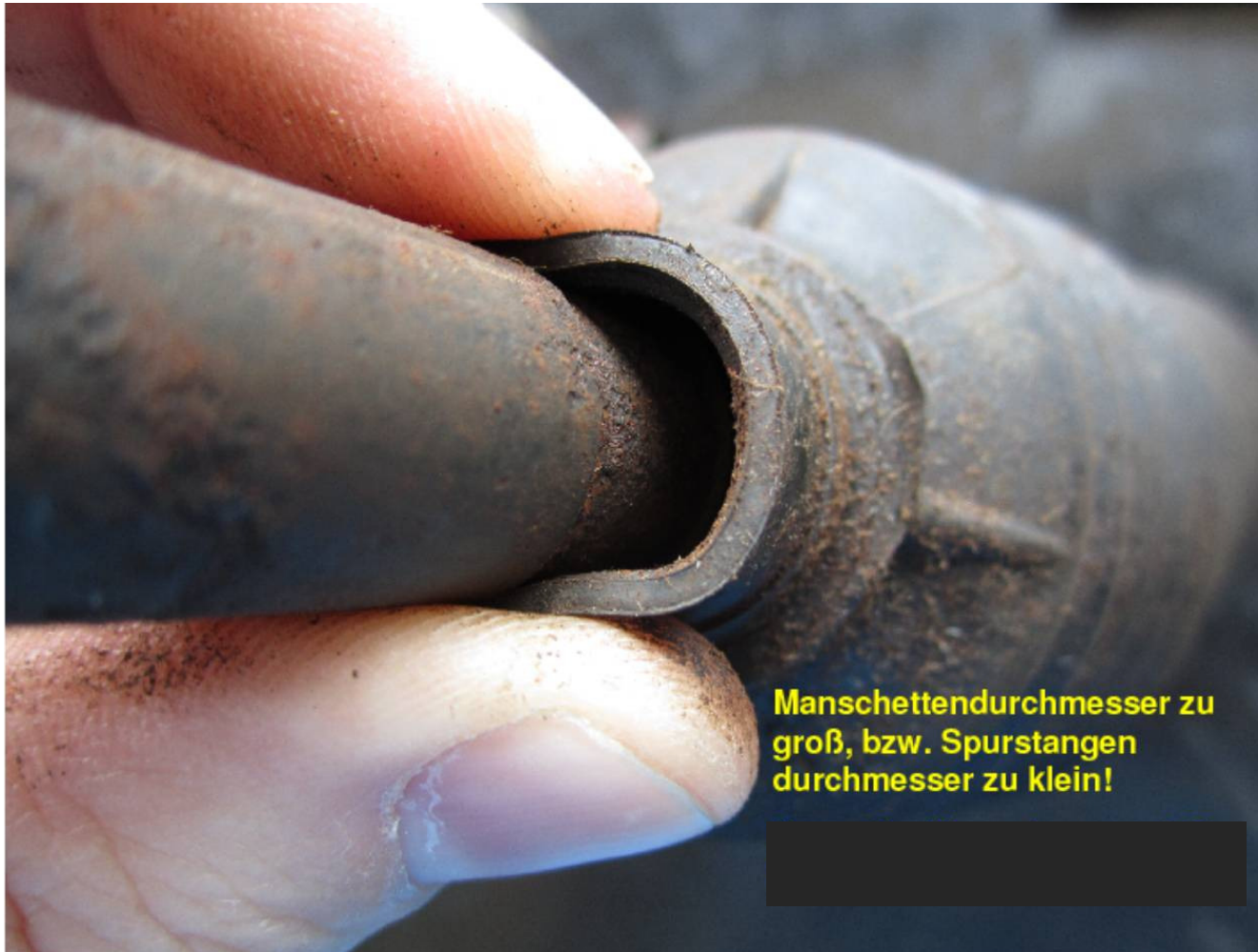


deutlich erkennbare „Riffelung“. Typische
Abdrücke von Kabelbindern

Reklamationsgrund: Undicht

ZP:2843 701:8

5/85081



Manschettendurchmesser zu groß, bzw. Spurstangen durchmesser zu klein!

Reklamationsgrund: Undicht

ZF Parts

ZP:2843 901:8

5-89344



Reklamationsgrund: Undicht

ZF Parts

ZP:2843 701:8

5/92722



ZF Parts

Reklamationsgrund: Undicht

ZP:2843 701:8

5/92722



Reklamationshäufigkeit Langlenkungen zu Rumpflenkungen

	Teilenummer	Eingereichte Reklamationen	Berechtigte Reklamationen
Kurzversion	ZP:2843 701:8	86	4
Langversion	ZP:8001 839:8	3	1
Kurzversion	ZP:2843 901:8	35	0
Langversion	ZP:8001 840:8	0	0
Kurzversion	ZP:2818 401:8	6	2
Langversion	ZP:8001 841:8	0	0

Bei „Berechtigte Reklamationen“ sind auch Transportschäden berücksichtigt!

Stand 11/2011



Abb. 1: Lenkgetriebe mit korrekt montierten Lenkmanschetten



Abb. 2: Zahnstange ohne Korrosion

Abb. 3: Zahnstange mit Korrosion



Abb. 4/5/6: Bypass / Mangelhaft abgedichtete Lenkmanschetten.

**WARNUNG!**

Schlauchschellen und Kabelbinder dichten weder ausreichend noch dauerhaft ab und können Bypässe (Abb. 4) verursachen. Auch korrodierte Spurstangen können Undichtheiten verursachen, durch die Feuchtigkeit und Schmutz eindringen können.

Folgen von eingedrungener Feuchtigkeit und Schmutz:

- Korrosion an der Zahnstange (Abb. 3)
- Ölverlust
- Ausfall der Lenkunterstützung
- Schwergängigkeit

Ersetzen Sie Lenkmanschetten, Schellen und korrodierte Spurstangen.

Wir empfehlen Ersatzteile der Marke LEMFÖRDER. Für viele Fahrzeuge liefern wir auch Komplettlösungen mit vormontierten Spurstangen und Faltenbalgen (Abb. 1).

Wenn Sie das Lenkgetriebe ersetzen oder eine Spurstange aus- und einbauen, müssen Sie Folgendes beachten:

- Ausschließlich die beige-packten Schellen zum Befestigen und Abdichten der Lenkmanschetten verwenden.
- Schellen ausschließlich mit passendem Spezialwerkzeug spannen.

Das stellt sicher, dass die Lenkmanschette zuverlässig und dauerhaft abdichtet. Die Spurstange kann beim Einstellen der Spur verdreht werden:

- ohne dass die Schelle gelöst werden muss
- ohne dass die Lenkmanschette sich verwindet.