



smart fortwo (451) / forfour (454)

Mitsubishi Colt VI

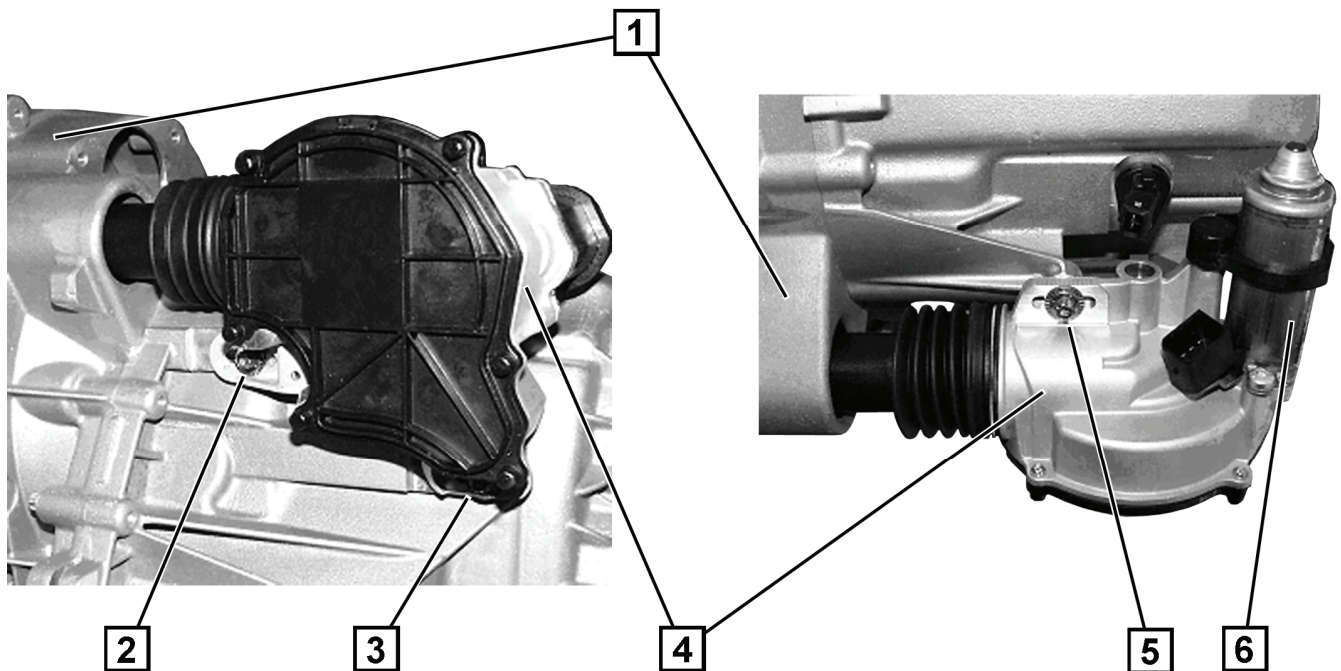


Fig. 1: Kupplungsaktuator smart fortwo (451)

- 1 Getriebe
- 2 Befestigungsschraube, Langloch mit Skala
- 3 Befestigungsschraube
- 4 Kupplungsaktuator
- 5 Befestigungsschraube, Langloch mit Skala
- 6 Stellmotor

WARNUNG!



Der Kupplungsaktuator baut große Kräfte auf. Es besteht die Gefahr von Quetschungen und Knochenbrüchen an den Händen.
Betätigen Sie den Kupplungsaktuator ausschließlich im eingebauten Zustand mit Gegendruck der Kupplung. Fassen Sie nicht in den Stellbereich des Kupplungsaktuators.



HINWEIS

Öffnen Sie den Aktuator nicht.
Fassen Sie den Kupplungsaktuator **nicht** an Stößel oder Faltenbalg an.
Berühren Sie die Steckverbindung auf keinen Fall. Durch statische Entladung kann die Sensorik des Stellmotors zerstört werden.



Ausbau Kupplungsaktuator

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Warten Sie die Nachlaufzeit des Getriebesteuergerätes ab (ca. 1 Minute).
- Stellen Sie sicher, dass die Kupplung komplett geschlossen ist.
- Trennen Sie die elektrische Steckverbindung am Kupplungsmotor (6).
- Lösen Sie die Befestigungsschrauben (2, 3 und 5) des Kupplungsaktuators (4).

Einbau Kupplungsaktuator

- Positionieren Sie den Kupplungsaktuator (4) im Kupplungsgehäuse des Getriebes (1) so, dass der Stößel sicher an der Stößelaufnahme des Ausrückhebels anliegt.
- Befestigen Sie den Kupplungsaktuator (4) mit den Befestigungsschrauben (2, 3 und 5) noch verschiebbar am Getriebe (1).
- Beim Langloch (2) und (5) befindet sich je eine Skala zum Einstellen der Vorlast.
- Drücken Sie den Kupplungsaktuator (4) drei Markierungen (± 6 mm) gegen die Vorlast des Stößels.
- Ziehen Sie in dieser Stellung die Befestigungsschrauben (2, 3 und 5) am Getriebe mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment an.
- Verbinden Sie die elektrische Steckverbindung am Kupplungsmotor (6).
- Verwenden Sie ein geeignetes Diagnosegerät, um die Grundeinstellung des Kupplungsaktuators durchzuführen.
- **Anzugsreihenfolge** der Befestigungsschrauben: **(2) → (3) → (5)**
- **Anzugsmoment** der Befestigungsschrauben (2), (3) und (5): **10 ± 1 Nm**