

# SERVICE-INFO



## Hinweise zum Umgang mit dem Zweimassenschwungrad

Im Vergleich zum starren Schwungrad besteht das Zweimassenschwungrad (ZMS) aus mehreren, genau aufeinander abgestimmten Bauteilen, die trotz der geschlossenen Bauweise durch äußere Einflüsse beeinträchtigt werden können. Bei falscher Handhabung kann das ZMS beschädigt werden. Die Folgen sind vorzeitiger Ausfall, Geräusch- und Vibrationsbeanstandungen.

Aus diesem Grund sind im Umgang mit dem ZMS folgende Punkte unbedingt zu beachten:

### **Heruntergefallene ZMS dürfen nicht mehr montiert werden!**

Es kann zur Beschädigung des Kugel- oder Gleitlagers, einem verbogenen Geberring oder erhöhter Unwucht kommen.

### **Das Abdrehen der Reibfläche am ZMS ist nicht zulässig!**

Durch die Schwächung der Reibfläche kann die geforderte Berstdrehzahl nicht mehr sichergestellt werden.

### **Bei ZMS mit Gleitlagern darf die Sekundärschwungradscheibe in axialer Richtung nicht mit großer Kraft bewegt werden!**

Die Membrane im Inneren des ZMS wird dadurch beschädigt.

### **Nicht zulässig ist das Waschen in einer Teilewaschmaschine oder das Reinigen mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahler, Pressluft oder Reinigungssprays!**

Sofern auf die Ersatzteilnummern der Fahrzeughersteller Bezug genommen wird, dient dies nur zu Vergleichszwecken.



**Bild 1:** LuK-ZMS im Schnitt

### **Richtige Schraubenlänge für die Kupplung verwenden!**

Zu lange Schrauben schleifen an der Primärschwungradscheibe (Geräusche) oder blockieren diese gegebenenfalls.

Zu lange Schrauben beschädigen das Kugellager oder ziehen es von seinem Sitz ab.

### **Immer neue Befestigungsschrauben verwenden!**

### **Die Reibfläche des ZMS mit einem mit fettlösendem Reinigungsmittel angefeuchteten Lappen reinigen!**

Es darf kein Reinigungsmittel in das ZMS gelangen!

#### **Hinweis:**

Weiterführende Informationen zum ZMS werden in der ausführlichen LuK-Broschüre „Zweimassenschwungrad“ beschrieben.



Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter [www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de) oder im RepXpert unter [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Stand 10.2011

**LuK 0033**

Technische Änderungen vorbehalten

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

#### **Für weitere Informationen:**

Telefon: +49(0)1801-753-333\*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

[www.Schaeffler-Aftermarket.de](http://www.Schaeffler-Aftermarket.de)

\*3,9 ct/min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,42€/min.

